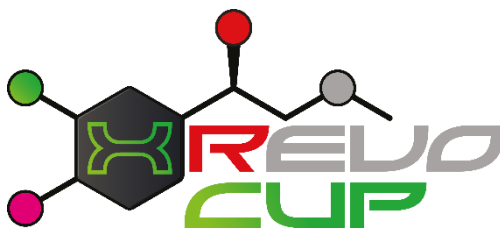




ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

SPORT
E SALUTE



CAMPIONATO PROMORACE CUP 2025 – TROFEO PROMOZIONALE ASI

REGOLAMENTO TECNICO XREVO CUP SELETTIVA CENTRO-SUD

PREMESSA

La partecipazione alle categorie XREVO CUP SELETTIVA CENTRO-SUD è prevista esclusivamente nel rispetto totale dei regolamenti PROMORACE CUP 2025, in particolare riferimento al regolamento Sportivo Generale 2025, in tema di norme comportamentali e disciplinari, oltre alle procedure di iscrizione. Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente, si rimanda al regolamento pubblicato su www.promoracecup.it ed allo statuto di ASI Nazionale www.motoasi.com

Capitolo 1: Licenza, Età minima e iscrizione

1.1 Tesseramento ASI: la partecipazione alle categorie PITBIKE XREVO CUP è ammessa ai titolari di tessera ASI MA in corso di validità, accompagnata dal certificato medico sportivo agonistico.

1.2 Fascia di età. L'età minima prevista è di 13 anni compiuti per la categoria Leggeri e Sport.

Su richiesta del team e/o genitori del pilota, MOTOASI può ammettere una deroga di massimo 12 mesi sull'età minima della categoria.

1.3 Iscrizione alla classifica di campionato. Ogni pilota deve completare le procedure di iscrizione alla classifica. Il pilota stesso indicherà nell'apposito modulo la categoria prescelta. DEMORACE SSD a RL non è responsabile dell'assegnazione alle categorie, è responsabilità del pilota (o accompagnatore / team / ecc...) rispettare i parametri previsti dalla stessa.

1.4 L'iscrizione al campionato implica l'accettazione e il totale rispetto dei regolamenti tecnici, del regolamento sportivo PromoRace Cup e di ogni loro variazione e/o integrazione.



Capitolo 2: Categorie e sottocategorie

2.1 PITBIKE LEGGERI

Età minima 13 anni compiuti (vedi punto 1.2)

Peso complessivo minimo NON PREVISTO

Motore ammesso: ZR1 PUNZONATO XREVO CUP – Acquistabile esclusivamente da XREVO completi di punzone.

Ciclistica ammessa: XREVO modello PitBike 1.0 - 2.0 - 2.1 tutte le versioni.

2.2 PITBIKE SPORT

Età minima 13 anni compiuti (vedi punto 1.2)

Peso complessivo minimo rilevato al termine delle sessioni ufficiali (MOTO + PILOTA + ABBIGLIAMENTO): KG 153 Tolleranza massima verifica peso a fine gara: 1 Kg.

Motori ammessi: ZR1 PUNZONATO XREVO CUP – Acquistabile esclusivamente da XREVO completi di punzone.

Ciclistica ammessa: XREVO modello PitBike 1.0 - 2.0 - 2.1 tutte le versioni.

2.3 Accorpamento della griglia

A discrezione della direzione di gara, le categorie possono essere accorpate in griglia di gara unica, purché la stessa non superi il numero massimo di piloti in schieramento previsto dal certificato di collaudo impianto. In caso di accorpamento le categorie otterranno comunque classifiche separate.

2.4 Zavorre. È ammesso l'utilizzo di zavorre purché dichiarate al direttore tecnico e da esso approvate.



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

**SPORT
E SALUTE**

Capitolo 3: Responsabilità e idoneità del mezzo

3.1 Responsabilità: Il pilota maggiorenne o il genitore (per il minorenne) o il tecnico da esso incaricato, è responsabile delle condizioni del mezzo con il quale il pilota entra in pista e ne deve tenere monitorata l'idoneità meccanica e ciclistica. Ogni irregolarità verrà attribuita al responsabile del mezzo.

3.2 Verifiche tecniche di idoneità: ogni mezzo deve essere verificato prima di prendere parte alla sessione di qualifica. Il direttore tecnico ha facoltà di vietare l'ingresso in pista dei mezzi che non ritiene idonei alle attività.

Capitolo 4: Punzonatura Motore e Sorteggio

4.1 Sigillo: Ogni motore deve essere auto-certificato dal pilota e punzonato da XREVO

4.2 Acquisto motori e sorteggio:

- I motori sono acquistabili esclusivamente da XREVO già muniti di punzone. I motori verranno assegnati ai piloti con una procedura di sorteggio documentata.

- Il costo del motore è di 750,00 € (da versare a XREVO)

Capitolo 5: Specifiche tecniche

5.1 La ciclistica di ogni moto deve rispettare i seguenti parametri:

Ciclistica

Telaio XREVO modello PitBike 1.0 - 2.0 - 2.1 tutte le versioni.

Cerchi e gomme diametro 12" (dodici pollici)

La gommatura deve essere esclusivamente **PMT Tyres**. Le gomme devono essere installate correttamente, è vietato installare la gommatura anteriore nel cerchio posteriore e viceversa.

5.2 Dotazioni di sicurezza obbligatorie:

- 1) Paramani con anima o para leva esterno fissato all'estremità del manubrio;
- 2) Tamponi in materiale plastico alle estremità delle pedane, originali XREVO.
- 3) Tubi idraulici radiatore crimpati con inserimenti a vite forata su radiatore e carter motore;



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

**SPORT
E SALUTE**

- 4) Laccio di sicurezza sulle viti di fissaggio pinza anteriori;
- 5) Laccio di sicurezza sui tappi riempimento e scolo olio motore + filtro olio;
- 6) Parafango anteriore;
- 7) Tabella porta numero e fianchetti serbatoio;
- 8) Interruttore di spegnimento funzionante;
- 9) Vaschetta recupero olio da sfiato motore, recupero benzina da sfiato carburatore;

5.3 Impianto di scarico:

- 1) Di primo equipaggiamento Arrow/XREVO
- 2) Deve avere il silenziatore con materiale fonoassorbente
- 3) Deve rispettare il limite di rumorosità di 94 db a 4.000 giri
- 4) Deve essere assicurato in più punti al telaio e privo di tratti flessibili

5.4 Impianto frenante:

- 1) Freno anteriore e posteriore obbligatorio
- 2) L'impianto deve essere perfettamente funzionante e attivabile
- 3) Il freno posteriore può essere anche ad azionamento a pollice o indice.

5.5 Manubrio. Il manubrio è a blocco unico di tipo trasversale, fissato saldamente sulla parte superiore delle piastre forcella. Vietato l'utilizzo di semi-manubri. Le manopole alle estremità non devono mai essere posizionate più basse del piano piastra superiore.

5.6 Tabelle numero di gara. Ogni moto deve riportare le tabelle porta – numero nella parte anteriore davanti all'attacco del manubrio, e due laterali sotto il sellino. I numeri possono essere di qualsiasi colore purché in contrasto con lo sfondo e ben visibili.

5.7 Rapporti. E' possibile utilizzare i seguenti rapporti: Pignone da 15, 16 o 17 denti. Corone da 36, 37 o 38 denti.



ENTE DI PROMOZIONE
SPORTIVA
RICONOSCIUTO
DAL CONI

SPORT
E SALUTE

Capitolo 6: Motori

ZR1 160cc XREVOCUP fornito e punzonato da XREVO.

<i>Cilindrata</i>	<i>161,10 cc</i>
<i>Alesaggio Corsa</i>	<i>60 mm x 57 mm</i>
<i>Modello Testa</i>	<i>Originale di primo equipaggiamento Modello "YX"</i>
<i>Cambio</i>	<i>Manuale a 4 rapporti Rapportatura libera</i>
<i>Frizione</i>	<i>Originale di primo equipaggiamento</i>
<i>Accensione</i>	<i>Medium weight std, (ved. Cap. 5)</i>
<i>Alimentazione</i>	<i>Benzina</i>
<i>Raffreddamento</i>	<i>Aria Olio</i>
<i>Tipo Carburatore</i>	<i>A vaschetta senza sovra-alimentazione</i>
<i>Diametro Max Carburatore</i>	<i>26 mm Mikuni o 26 mm Flamingo</i>

6.1 Modifiche ammesse:

- Foratura o sostituzione del guscio accensione per facilitare il raffreddamento.
- Collettore di aspirazione libero
- Utilizzo di Cornetti di aspirazione al carburatore

6.2 Modifiche vietate:

- Installazione sistema cambio elettronico assistito.
- Utilizzo di Air Box
- Utilizzo di centraline programmabili
- Corona distribuzione asolata
- Rimozione dell'ingranaggio primario dal cestello frizione
- Frizione antisaltellamento.

6.3 Accensioni e impianti di alimentazione elettrica

Motore 160cc ZR1 XREVO CUP può montare la seguente accensione:

- **Anticipo fisso Medium Weight Peso volano: 531g**



- **Anticipo variabile Medium Weight Peso volano: 632g**



- Le accensioni sono omologabili indipendentemente dal numero di avvolgimenti interni, quindi anche senza l'impianto di alimentazione luci e batteria.
- È vietato rimuovere le torrette magnetiche.

Nota: *l'accensione "replica daytona", seppur molto simile alla medium weight anticipo variabile, non è ammessa poiché differisce nel piattello permettendo la regolazione dell'anticipo tramite asole che consentono la rotazione del pick up.*

Tutti i dati riportati hanno il solo scopo di chiarire la tipologia di motorizzazione prevista.

Le schede tecniche di verifica dettagliate sono a disposizione esclusivamente dei Tecnici XREVO che ne fanno uso in fase di verifiche dei motori.



Capitolo 7: Sanzioni Tecniche

7.1 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore auto-certificato dal pilota e vincolate dal punzone comporta l'annullamento di tutti i turni ufficiali nei quali è stato utilizzato il motore identificato (comprese giornate di gara precedenti) e la decurtazione di tre punti dalla Tessera. La sanzione si applica anche se il pilota non concede il permesso per la verifica.

7.2 Ogni irregolarità rilevata su componenti del motore auto-certificate dal pilota e non vincolate dal punzone prevede la decurtazione di tre punti dalla Tessera (ved. Cap.4 Punzonatura motore) e l'annullamento dei risultati della giornata stessa.

7.3 Ogni irregolarità della ciclistica e delle dotazioni di sicurezza prevede la decurtazione di tre punti dalla Tessera (ved. Cap.3 Responsabilità e idoneità del mezzo) e una penalità di 10 secondi sul tempo di gara o qualifica.

7.4 Il peso viene rilevato al termine di ogni sessione ufficiale (qualifica e gare). Il peso non conforme al minimo previsto per la categoria di appartenenza prevede l'annullamento del risultato della sessione.